TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

BMW 2002 Touring

[redacted]



door Gert Beets

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/UNIT 29 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 191044

OPDRACHTGEVER: [redacted]

DATUM ONDERZOEK: 08/08/2019

PLAATS ONDERZOEK: [redacted]

Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij natuurlijk licht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **BMW**

Type: **2002 touring (E10)**

VIN: **3358270** (ingeslagen op binnenspatbord rechts vooraan in de motorruimte)



Volgens de fabrieksgegevens stemt dit nummer overeen met een linksgestuurde 2002 touring geproduceerd voor de EU markt, geproduceerd in begin 1973.
Dit model werd geproduceerd van april 1971 tot augustus 1973 en had chassisnummers tussen 3350001 en 23360264.
(De 2002 tii touring modellen van dezelfde periode hadden chassisnummers tussen 3420001 en 3425059)

Nummerplaat: 1-UEN-701



Ingebruiknamedatum: 29/03/1973

Afgelezen tellerstand: 8290 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : Inka Orange (code 022)
Dit is niet de originele kleur van deze wagen, dat was Verona Red (code 024)

Documenten :

- Kentekenbewijs op naam van eigenaar dd. 17/04/2018
- Gelijkvormigheidsattest dd 25/09/2003 afgeleverd door invoerder BMW Belgium PVG nummer 40.862 voor 2002 Tii touring
- Keuringsbewijs afgeleverd door AS Eupen dd. 05/04/2019 bij 10490 km.
  Het voertuig werd periodiek gekeurd met volgende opmerkingen:
  * voorruit: barst
  * vloeistofverlies

Motor:

4 cilinder in lijn, langsgeplaatst vooraan, watergekoeld
1990 cc, 97kW / 130pk met mechanische Kugelfischer injectie pomp
motornummer +2715780+



Dit is niet de originele motor van deze wagen, motor afkomstig uit een linksgestuurde 2002 tii coupe van eind 1972.
De originele motor was 1990 cc 77kW / 100 pk met Solex 40PDSI carburator

Versnellingsbak:

Manuele 5-gangs versnellingsbak die de achterwielen aandrijft.
optionele versnellingsbak voor deze wagens

Opbouw:

Zelfdragend stalen carrosseriebouw, 2 deurs shooting brake, 4 plaatsen.

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 3

De ganse onderzijde bevindt zich in mooie originele staat.
Er zijn normale gebruikssporen en vervuiling alsook lichte beschadigingen.
Er is lichte aanroesting vaststelbaar, de beschermingslaag is de originele met normale ouderdomssporen.

Koetswerk: beoordeling: staat 3+

Het koetswerk werd gerestaureerd en geheel overspoten in oranje kleur.
De lak heeft een deftige glans en is homogeen van kleur, aan linker voorspatbord en deur is een vlek met enig kleurverschil.
De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed met lichte afwerkingsfoutjes.
De carrosseriepanelen zijn redelijk strak gerestaureerd, uit lakdiktemeting blijkt enig gebruik van plamuur onder de lak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Het chroomwerk en de sierdelen zijn in originele staat met enige ouderdomssporen en lichte beschadigingen.
De voorruit is de originele en vertoont links onderaan een barst, het overige glaswerk verkeert in goede staat.
De sluitkanten zijn in proper afgewerkte staat.
De meeste carrosserierubbers zijn de originele met normale ouderdomssporen.
De kofferruimte werd deels herspoten, de bekledingen zijn de originele in goede staat.

Wielen: beoordeling: staat 2

Het voertuig is uitgerust met 20 spaaks lichtmetalen velgen 5,5J x 13", in mooi herspoten staat.
De banden rondom zijn van het merk Nankang, maat 185/70R13 (86H) in nieuwstaat.
Er is een reservewiel aanwezig met stalen velg5,5Jx13" en Metzeler band 185/70HR13 (84H) met 6mm profiel doch met enige ouderdom.

Mechanisch: beoordeling: staat 3

De motorruimte werd herspoten en bevindt zich in mooie staat.
De motor en zijn aanhorigheden werden gewijzigd, motor afgkomstig van een tijdscorrecte Tii wagen.
De motor start vlot en draait soepel zonder abnormale geluiden.
De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
Er zijn sporen van licht zweten van olie en lichte benzinelekkage.
De uitlaat werd vernieuwd in rvs en is in goede staat.
Het voertuig is uitgerust met een remsysteem volgens originele specificaties met vooraan schijfremmen, achteraan trommelremmen. Het remsysteem is in goede staat met sporen van degelijk onderhoud.
De ophanging is volgens originele specificaties in goed onderhouden staat doch met enige vervuiling door het gebruik.

Elektrisch: beoordeling: staat 3

De verlichting is volgens originele specificaties en in goede staat.
Vooraan werden verstralers bijgeplaatst.
De bedrading is de originele en voor zover zichtbaar in goede staat
De dashboard instrumenten, elektrische aanhorigheden en elektrische apparaten zijn volgens originele specificaties. De werking van enkele aanhorigheden dient nagezien te worden.
De wagen is niet voorzien van een radiotoestel.
Er is geen bijkomende diefstalbeveiliging of batterijschakelaar aanwezig.

Interieur: beoordeling: staat 3-

Het interieur is in originele staat met normale gebruikssporen.
De zetels en interieurpanelen zijn in zwart kunstleder, het dashboard is het originele in zwart kunststof, de vloerbedekking is de originele in zwartbruin tapijt en vertoont een sleetplek aan de bestuurderzijde.
De hemel is de originele in beige kunsstof.
Het voertuig is uitgerust met 2 (3-punts) veiligheidsgordels.
Er werd een terratrip tripmaster geinstalleerd.

Algemeen: beoordeling: staat 3

Deze proper gerestaureerde wagen bevindt zich in mooie en functionele staat.
Van de 2002 touring werden in totaal 13104 linksgestuurde stuks gebouwd tussen april 1971 en april 1974. Hiervan waren er 10264 van de eerste serie vanaf april 1971 en 2840 gefacelifte exemplaren vanaf augustus 1973 tot april 1974. Van de 2002 tii touring werden 5783 linksgestuurde exemplaren gebouwd waarvan 5059 van de eerste serie en 724 van de tweede.
Deze origineel Belgisch geleverde 2002 touring van de eerste serie werd gerestaureerd en voorzien van een Tii motor.
De wagen bevindt zich in een gezonde en goed functionele algemene staat.
Deze wagens zijn de laatste jaren steeds populairder geworden op de oldtimermarkt.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted] **lle taksen inbegrepen.**

Aldus opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 08/08/2019.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:






BRIDGESTONE
ESSO
1-UEN-701


BP
1-UEN-701




TEXACO


VARTA





